



CONFERENCE DE PRESSE

**THEME : Le Compact, un programme structurant
pour le développement de la Côte d'Ivoire**

Invitée : RAJAN FLORENCE, Directrice pays

Millennium Challenge Account (MCA) Côte d'Ivoire

Lieu : Maison de la Presse d'Abidjan (MPA)

Date : Vendredi 19 Février 2021

<https://www.linfodrome.com/economie/65311-important-don-financier-americain-a-la-cote-d-ivoire-florence-rajan-dg-du-mca-ci-fait-des-precisions-sur-le-programme-compact>

Aide au développement

Important don financier américain à la Côte d'Ivoire, Florence Rajan, Dg du Mca-Ci, fait des précisions sur le programme « Compact »



D'importants projets dans les domaines du transport et de l'éducation-formation sont actuellement en cours en Côte d'Ivoire dans le cadre du compact.

Florence Rajan, la première responsable du Millennium challenge account Côte d'Ivoire (Mca-Ci), a fait des précisions, vendredi 19 février 2021 à la Maison de la presse d'Abidjan-Plateau, sur le programme « Compact » entrée en vigueur depuis le 05 août 2019. Ce programme comprenant deux projets phares, à savoir « le projet d'Abidjan transport » et « le projet compétences pour l'employabilité et la productivité ». Il représente un important don financier américain à la Côte d'Ivoire pour aider le pays dans son développement. Le programme Compact en chiffres, ce sont près de 525 millions de dollars, à peu près 288 milliards fcfa, qui ont été décaissés pour une période de 5 ans (août 2019 - août 2024).

L'agence américaine d'aide au développement, le Millenium challenge corporation (Mcc) qui a pour mission la lutte contre la pauvreté dans le monde, a signé avec le gouvernement ivoirien en 2017, un accord de don de près de 525 millions de dollars, à peu près 288 milliards fcfa. Ce Compact qui devrait bénéficier à plus de 11 millions d'Ivoiriens a été présenté plus en détails par Florence Rajan, Directrice générale du Mca Côte d'Ivoire, autour du thème : « Le compact, un programme structurant pour le développement de la Côte d'Ivoire », vendredi 19 février 2021 en conférence de presse à Abidjan-Plateau. Elle l'a fait sous la vigilance de Laura Rudert, représentante pays du Millenium challenge corporation (Mcc) présente à cette importante rencontre.

À l'occasion, Florence Rajan a indiqué que le Mca, structure internationale à vocation humanitaire, entend accompagner le gouvernement dans sa politique sociale en vue de lutter durablement contre la pauvreté. Ainsi, plusieurs protocoles d'accords ont été signés.

En pratique, ces protocoles d'accords permettront le démarrage de plusieurs projets au profit des populations les plus vulnérables dans des villes de l'intérieur du pays et dans la capitale économique, Abidjan. Parmi ces projets, Florence Rajan a expliqué qu'il y a le reprofilage de plusieurs voiries dans la métropole abidjanaise, ainsi que la construction de près de 100 infrastructures scolaires en province.

Le projet Abidjan transport vise à réduire les coûts d'exploitation et les temps des trajets des véhicules sur des segments de route ciblés par le compact, tout en améliorant la mobilité et à la sécurité des piétons et des véhicules. Pour sa part, le projet compétences pour l'employabilité et la productivité entend entre autres, augmenter le nombre d'années d'études et améliorer la qualité de l'enseignement reçu par les élèves du premier cycle et du secondaire. « Nous démarrerons la construction de 74 à 84 collèges de proximité dans les 4 départements de la région du Gbêkê et dans la région de San Pedro », a annoncé la directrice générale du Mca-Ci.

Elle a ajouté que quatre autres établissements d'enseignement technique et de formation professionnelle seront également construits dans les régions citées. Florence Rajan a mentionné aussi la construction de deux antennes de l'École normale supérieure (Ens) à San Pedro et dans le Gbêkê. Cela coûtera 146 millions de dollars américains soit environ 80 milliards de Fcfa.

Sur la question de la voirie, 33 kilomètres seront réhabilités, dont le boulevard Valéry Giscard d'Estaing (Vge), des voies au sein du Port autonome d'Abidjan (Paa), et certaines autres voies de la commune de Yopougon. Selon la directrice générale du Mca-Ci, les réhabilitations feront 300 millions de dollars soit environ 165 milliards de Fcfa. « Le démarrage des travaux est prévu pour début 2021. Nous sommes actuellement en étude », a précisé Florence Rajan.

Eddy BIBI

ÉCONOMIE

Près de 160 milliards Fcfa du MCC consacrés au Projet Abidjan transport



Près de 160 milliards de Fcfa sont consacrés au Projet Abidjan transport dans le cadre du Compact Côte d'Ivoire, a indiqué vendredi Florence Rajan, la directrice pays du Millennium challenge account (MCA), organe en charge de la gestion des activités.

"Le Projet Abidjan transport, en termes de montant financé par le MCC (Millennium challenge corporation), c'est à peu près 300 millions de dollars UDS (292.340.000 \$) sur les 525 millions de dollars (283,52 milliards Fcfa)", a dit Mme Florence Rajan, lors d'une conférence de presse.

Les objectifs, relèvera-t-elle, sont de plusieurs ordres, entre autres, "diminuer le coût d'exploitation des véhicules, les temps de parcours sur les axes principaux dans Abidjan (...) et améliorer la mobilité des personnes mais aussi des biens" dans la ville.

Ce projet devrait en outre permettre de "sécuriser les accès et les déplacements en ces lieux, des piétons et des véhicules" tout en améliorant la compétitivité de la ville d'Abidjan qui est un poumon économique pour le pays et la sous-région.

Il s'exécutera en deux volets, l'un concernant les infrastructures et un autre nommé activité deux, gestion du transport et planification. Selon Mme Rajan, la première activité du premier volet, ce sont les axes qui vont être réhabilités avec ce don.

Elle a évoqué quatre axes principaux, pour un total de 33 Km de voies. Ce qui devrait permettre de réduire considérablement les embouteillages dans le District d'Abidjan, où le trafic aux heures de pointe est ralenti.

L'activité de gestion et de planification du transport et l'institution d'un programme d'enseignement supérieur en gestion des infrastructures conçu par Polytechnique Montréal, en partenariat avec Michigan state university, l'INHB et l'ENSEA.

Un Master en gestion des infrastructures est prévu dans les activités. "La semaine dernière, nous avons enregistré quasiment 80 candidatures avec des femmes", a-t-elle souligné, encourageant les femmes dans ce métier dit d'homme.

Le Compact Côte d'Ivoire comprend en outre un Projet compétence pour l'employabilité et la productivité pour un montant de 154.950.000 dollars UDS. L'Etat ivoirien et le MCC ont identifié le manque de capital humain comme un obstacle à la croissance économique.

Le projet ciblera le développement de compétences clés essentielles à la croissance de l'Emploi en Côte d'Ivoire, notamment des compétences de base, et celles plus techniques répondant aux besoins du secteur privé.

Il intègre l'activité d'enseignement secondaire qui vise à accroître l'accès et la qualité de l'enseignement au premier cycle du secondaire. Les investissements devraient permettre la construction de 84 nouveaux collèges de proximité dans les zones rurales périurbaines.

La directrice pays du MCC, Laura Rudert, a précisé que le Compact est un traité international, tandis que le MCC fournit l'assistance avec une contribution du gouvernement ivoirien, ajoutant qu'il reste trois ans et demi pour achever le programme.

Le MCC a signé en novembre 2017 avec l'Etat ivoirien un accord de don de 524,7 millions dollars (283,5 milliards Fcfa), une subvention sur cinq ans, qui devrait bénéficier à plus de 11 millions de personnes. A ce jour, 8% du budget a été utilisé.

Les projets qui sont en phase de conception devaient connaître leur vitesse de croisière en 2021 et 2022 sur toute l'étendue du territoire.

<https://aip.ci/cote-divoire-aip-le-mcc-mobilise-525-millions-usd-pour-une-croissance-economique-durable-et-inclusive/>

Côte d'Ivoire-AIP/Le MCC mobilise 525 millions USD pour une croissance économique durable et inclusive



Table se séance de présentation du projet MCA-CI. de G à D: Mme Laura Rubert (MCC), Mme Florence Rajan (MCA-CI et Bamba Karamoko (MPA)/ 19 Fev 2021/ AIP

Abidjan, 19 fév 2021 (AIP)- Le Millenium chalenge corporation (MCC) a mobilisé 525 millions de dollars US en vue de lutter durablement contre la pauvreté par la croissance économique en Côte d'Ivoire. Cette information sur ce financement qui devrait bénéficier à plus de 11 millions de personnes, a été donnée par la représentante pays de MCC, Laura Rubert, lors d'une conférence de presse tenue vendredi 19 février 2021 à la Maison de la presse d'Abidjan (MPA) au Plateau. Pour la directrice générale de Millenium challenge account (MCA-CI), Florence Rajan, ce programme qui a démarré dès la signature de l'accord de coopération le 05 août 2019, sera exécuté sur une période de cinq ans. Cet accord implique huit ministères techniques, la société civile, le secteur...



<https://nannews.ci/article/cote-divoire-le-mcc-mobilise-525-millions-usd-pour>

Côte d’ivoire : le MCC mobilise 525 millions USD pour une...



Le MCC a mobilisé 525 millions de dollars US en vue de lutter durablement contre la pauvreté par la croissance économique en Côte d’Ivoire.

Cette information sur ce financement qui devrait bénéficier à plus de 11 millions de personnes, a été donnée par la représentante pays de MCC, Laura Rubert, lors d’une conférence de presse tenue vendredi 19 février 2021 à la Maison de la presse d’Abidjan (MPA) au Plateau.

Pour la directrice générale de Millenium challenge account (MCA-CI), Florence Rajan, ce programme qui a démarré dès la signature de l’accord de coopération le 05 août 2019, sera exécuté sur une période de cinq ans. Cet accord implique huit ministères techniques, la société civile, le secteur privé, les collectivités locales et les communautés bénéficiaires.

Les projets majeurs de cet accord sont d’abord le projet Abidjan transport (ATP), d’un montant de 300 millions de dollars US, avec pour objectif de réhabiliter plus de 30 km de routes importantes et d’infrastructures adjacentes dans le Grand Abidjan, et décongestionner la zone portuaire.

« Ce projet vise à réduire les coûts d’exploitation et les temps de trajet des véhicules, la bonne mobilité et la sécurité des biens et des personne », a rappelé Mme Rajan, ajoutant que ce projet démarrera, dans sa phase pratique, début 2022.

Le second volet concerne le projet ‘Compétences pour l’employabilité et la productivité’, d’un montant total de 146 millions de dollars US dont 111 millions pour l’enseignement secondaire, avec la construction de 74 à 84 collèges de proximité et 35 millions de dollars US pour l’enseignement technique et professionnel, avec la construction de trois centres à Bouaké, San-Pedro et à Abidjan. Ce projet démarre en juillet 2021.



« Notre politique clé est le suivi-évaluation ainsi que le genre et l'inclusion sociale. MCC qui a mobilisé 13 milliards de dollars US, a fait don à l'Afrique, jusqu'à ce jour, de 9 milliards de dollars. Ce financement est un don et non un prêt. Créé par le congrès américain en 2004, MCC fournit des subventions à grande échelle à des pays en voie de développement qui ont fait preuve de bonne gouvernance, de liberté économique et qui investissent suffisamment dans leurs citoyens », a affirmé Mme Florence Rajan.

Près de 160 milliards Fcfa du MCC consacrés au Projet Abidjan transport

Près de 160 milliards de Fcfa sont consacrés au Projet Abidjan transport dans le cadre du Compact Côte d'Ivoire, a indiqué vendredi Florence Rajan, la directrice pays du Millennium challenge account (MCA), organe en charge de la gestion des activités.



"Le Projet Abidjan transport, en termes de montant financé par le MCC (Millennium challenge corporation), c'est à peu près 300 millions de dollars UDS (292.340.000 \$) sur

les 525 millions de dollars (283,52 milliards Fcfa)", a dit Mme Florence Rajan, lors d'une conférence de presse.

Les objectifs, relèvera-t-elle, sont de plusieurs ordres, entre autres, "diminuer le coût d'exploitation des véhicules, les temps de parcours sur les axes principaux dans Abidjan (...) et améliorer la mobilité des personnes mais aussi des biens" dans la ville.



Ce projet devrait en outre permettre de "sécuriser les accès et les déplacements en ces lieux, des piétons et des véhicules" tout en améliorant la compétitivité de la ville d'Abidjan qui est un poumon économique pour le pays et la sous-région.

Il s'exécutera en deux volets, l'un concernant les infrastructures et un

autre nommé activité deux, gestion du transport et planification. Selon Mme Rajan, la première activité du premier volet, ce sont les axes qui vont être réhabilités avec ce don.

Elle a évoqué quatre axes principaux, pour un total de 33 Km de voies. Ce qui devrait permettre de réduire considérablement les embouteillages dans le District d'Abidjan, où le trafic aux heures de pointe est ralenti.

L'activité de gestion et de planification du transport et l'institution d'un programme



d'enseignement supérieur en gestion des infrastructures conçu par Polytechnique Montréal, en partenariat avec Michigan state university, l'INHB et l'ENSEA.

Un Master en gestion des infrastructures est prévu dans les activités. "La semaine dernière, nous avons enregistré quasiment 80 candidatures avec des femmes", a-t-elle souligné, encourageant les femmes dans ce métier dit d'homme.



Le Compact Côte d'Ivoire comprend en outre un Projet compétence pour l'employabilité et la productivité pour un montant de 154.950.000 dollars UDS. L'Etat ivoirien et le MCC ont identifié le manque de capital humain comme un obstacle à la croissance économique.

Le projet ciblera le développement de compétences clés essentielles à la croissance de l'Emploi en Côte d'Ivoire, notamment des compétences de base, et celles plus techniques répondant aux besoins du secteur privé.

Il intègre l'activité d'enseignement secondaire qui vise à accroître l'accès et la qualité de l'enseignement au premier cycle du secondaire. Les investissements devraient permettre la construction de 84 nouveaux collèges de proximité dans les zones rurales périurbaines.

La directrice pays du MCC, Laura Rudert, a précisé que le Compact est un traité international, tandis que le MCC fournit l'assistance avec une contribution du gouvernement ivoirien, ajoutant qu'il reste trois ans et demi pour achever le programme.

Le MCC a signé en novembre 2017 avec l'Etat ivoirien un accord de don de 524,7 millions dollars (283,5 milliards Fcfa), une subvention sur cinq ans, qui devrait bénéficier à plus de 11 millions de personnes. A ce jour, 8% du budget a été utilisé.

Les projets qui sont en phase de conception devaient connaître leur vitesse de croisière en 2021 et 2022 sur toute l'étendue du territoire.

AP/Is/APA

<https://www.alerte-info.net/depeches/item/12873#>

Côte d'Ivoire/MCC: 22,7 milliards de FCFA utilisés sur 284,8 milliards du projet compact en deux ans



ABIDJAN, 19 février 2021 - 18H27 GMT [ALERTE INFO]-

Après son entrée en vigueur le 5 août 2019, sur les 284,89 milliards de FCFA alloués par l'agence américaine Millennium Challenge Corporation (MCC) à la Côte d'Ivoire, 8% soit 22,722 milliards de FCFA ont été utilisés "à ce jour" dans le cadre du programme de subvention économique "Compact", a indiqué vendredi à Abidjan, Edwige Senou, directrice exécutive finance, au cours d'une conférence de presse.

<http://amanien.info/news/pres-de-525-millions-de-dollars-mobilises-par-le-mcc-pour-une-croissance-economique-durable-et-inclusive-de-la-cote-divoire/>



Près de 525 millions de dollars mobilisés par le MCC pour une croissance économique durable et inclusive de la Côte d'Ivoire

» Le compact, un programme structurant pour le développement de la Côte d'Ivoire ». Tel est le thème de la conférence de presse qu'a animée la Directrice Générale de Millenium Challenge Account (MCA-CI), Florence Rajan, ce vendredi, 19 février 2021 à la Maison de la Presse d'Abidjan-Plateau.

»Le Millenium challenge corporation (MCC) a mobilisé 525 millions de dollars US en vue de lutter durablement contre la pauvreté par la croissance économique en Côte d'Ivoire » a dévoilé la Représentante pays du MCC, Laura Rubert.

A en croire la directrice générale de Millenium challenge account (MCA-CI), Florence Rajan, ce programme qui a démarré dès la signature de l'accord de coopération le 05 août 2019, sera exécuté sur une période de cinq ans et comprend 2 projets. A savoir, le projet Abidjan Transport visant à réduire les coûts d'exploitation et les temps de trajet des véhicules sur des segments de routes ciblés par le Compact et le projet Compétences pour l'employabilité et la productivité qui vise à accroître le nombre d'années d'études et à améliorer la qualité de l'enseignement reçu par les élèves du premier cycle du secondaire.

Créé en 2004 par le congrès Américain, avec un fort soutien bipartite, le MCC a changé la vision sur comment fournir une aide étrangère américaine efficace prenant en compte la bonne gouvernance, l'appropriation par les pays et leurs résultats.

Le MCC établit également des partenariats avec certains pays en voie de développement qui ont fait preuve de bonne gouvernance, de liberté économique et qui investissent suffisamment dans leurs citoyens.

S.A

Millennium Challenge Account Côte d'Ivoire – La DG Florence Rajan présente les routes à réhabiliter

24/02/2021



Mme Florence Rajan, directrice générale du Millennium Challenge Account Côte d'Ivoire (MCA-CI) a levé un coin de voile sur les artères dont la réhabilitation sera financée par sa structure, au cours d'une conférence de presse à la Maison de la presse, le vendredi 19 février 2021.

Dans le cadre de la mise en œuvre du projet Abidjan Transport, Florence Rajan a révélé les artères dont la réhabilitation sera financée par le Millennium Challenge Corporation. Il s'agit du Boulevard Valéry Giscard d'Estaing (9 km), du Boulevard de Port jusqu'au Boulevard de Petit-Bassam avec la réhabilitation du pont de Vridi (8 km), le Boulevard de la paix (7 km) et la voie express de Yopougon (8 km). Ce projet comprend aussi, selon la directrice générale du MCA-CI, un volet Gestion et planification des infrastructures du transport avec, entre autres, la création, le développement et l'institutionnalisation d'un programme d'enseignement supérieur en gestion des infrastructures en partenariat avec des écoles polytechniques de renom. Une présentation du MCC a été faite par Mme Laura Rudert, directrice-pays résidente.

« 150 milliards de FCFA pour le projet Abidjan Transport et 77 milliards de FCFA pour le projet Compétence pour l'employabilité »

La directrice général du Millenium Challenge Account Côte d'Ivoire (MCA-CI) a également expliqué les deux projets à mener en Côte d'Ivoire, de juillet 2021 à août 2024, après la signature, en novembre 2017 d'un accord de don de 524, 7 millions de dollars (262, 350 milliards de FCFA) entre le gouvernement ivoirien et le Millenium Challenge Corporation : « Le programme Compact, qui devrait bénéficier à plus de 11 millions de personnes est entré en vigueur depuis le 5 août 2019 et comprend deux projets : le projet Abidjan Transport d'un montant d'environ 300 millions de dollars (150 milliards de FCFA) vise à réduire les coûts d'exploitation et les temps de trajet des véhicules sur des segments de routes ciblés, tout en améliorant la mobilité et la sécurité des piétons et des véhicules. Le projet Compétence pour l'employabilité et la productivité, quant à lui, est doté d'une enveloppe de 154, 950 millions de dollars (77, 475 milliards de FCFA) et vise à accroître l'accès et la qualité de l'enseignement au premier cycle du secondaire dans les régions du Gbêkê et de San-Pedro, à travers la construction de 84 nouveaux collèges de proximité et de quatre nouveaux centres d'enseignement technique et de formation professionnelle. Dans un premier temps, nous allons construire 20 collèges de proximité, dont les travaux démarreront en juillet 2021. Les autres établissements seront construits progressivement jusqu'en août 2024, date de la fin du programme Compact ».

Olivier Dion

<https://libreide.blogspot.com/2021/02/pres-de-160-milliards-de-fcfa-sont.html>

Côte: Le Millennium challenge corporation(USA)investira 525 millions USD pour la construction de collèges et de routes en côte d'ivoire



En collaboration avec la maison de la presse Le MCC a signé en novembre 2017 avec l'Etat ivoirien un accord de don de 524,7 millions dollars (283,5 milliards Fcfa), une subvention sur cinq ans, qui devrait bénéficier à plus de 11 millions de personnes.

Selon Florence Rajan, la directrice pays du Millennium challenge account (MCA), organe en charge de la gestion des activités. ce jour, 8% du budget a été utilisé.

Près de 160 milliards de Fcfa sont consacrés au Projet Abidjan transport dans le cadre du Compact Côte d'Ivoire.

"Le Projet Abidjan transport, en termes de montant financé par le MCC (Millennium challenge corporation), c'est à peu près 300 millions de dollars UDS (292.340.000 \$) sur les 525 millions de dollars (283,52 milliards Fcfa)", a dit Mme Florence Rajan, lors d'une conférence de presse.



Les objectifs, relèvera-t-elle, sont de plusieurs ordres, entre autres, "diminuer le coût d'exploitation des véhicules, les temps de parcours sur les axes principaux dans Abidjan (...) et améliorer la mobilité des personnes mais aussi des biens" dans la ville.

Ce projet devrait en outre permettre de "sécuriser les accès et les déplacements en ces lieux, des piétons et des véhicules" tout en améliorant la compétitivité de la ville d'Abidjan qui est un poumon économique pour le pays et

la

Le Compact Côte d'Ivoire comprend en outre un Projet compétence pour l'employabilité et la productivité pour un montant de 154.950.000 dollars UDS. L'Etat ivoirien et le MCC ont identifié le manque de capital humain comme un obstacle à la croissance économique.

Il intègre l'activité d'enseignement secondaire qui vise à accroître l'accès et la qualité de l'enseignement au premier cycle du secondaire. Les investissements devraient permettre la construction de 84 nouveaux collèges de proximité dans les zones rurales périurbaines.

Quant a la directrice pays du MCC, Laura Rudert, a précisé que le Compact est un traité international, tandis que le MCC fournit l'assistance avec une contribution du gouvernement ivoirien, ajoutant qu'il reste trois ans et demi pour exécuter le projet .

Coopération Ivoiro-américaine Voici les grands projets des 525 millions de dollars du Millenium Challenge Corporation

Une subvention d'environ 525 millions de dollars a été octroyée par l'Etat américain à la Côte d'Ivoire, c'était en 2017. Cette somme est destinée à la réalisation d'un programme dénommé Compact. Il est entré en vigueur depuis le 05 août 2019 pour la réalisation de deux projets essentiels, notamment le projet Abidjan transport et celui des compétences pour l'employabilité et la productivité. Compact est mis en œuvre par Millenium Challenge Account Côte d'Ivoire (MCA-CI) créé en 2017.

L'information a été donnée par Mme Laura Rudert , directrice pays du MCC. C'était le vendredi 19 février 2021 au cours d'une conférence de presse à la maison de la presse au Plateau. Le thème de cette rencontre avec les hommes de média était « Compact, un programme structurant pour le développement de la Côte D'ivoire ». Les journalistes ivoiriens ont eu droit à la présentation détaillée du programme. Le programme sera réalisé sur 5 ans jour pour jour dans les régions d'Abidjan, Bouaké et San-Pedro selon la directrice. Mme Florence RAJAN, directrice Générale de MCA-CI a expliqué que le projet Abidjan Transport (financé à hauteur de plus de 292 millions de dollars) concernera la conception des travaux d'infrastructures pour l'amélioration de la fluidité du trafic et le décongestionnement des corridors centraux. Il sera subdivisé en deux activités. Premièrement l'infrastructure du transport qui concerne la réhabilitation de 32 Km de routes importantes ensuite la gestion et la planification du transport qui concernera la création, le développement et l'institutionnalisation d'un programme d'enseignement en gestion des infrastructures. Quant au projet compétences pour l'employabilité et la productivité, il a été conçu pour répondre à la problématique du manque de capital humain identifié, selon Mme RAJAN, par le Gouvernement ivoirien MCC. Globalement, le projet ciblera le développement de compétences clés essentielles à la croissance de l'emploi en Côte d'Ivoire, notamment des compétences de base et celles plus techniques répondant au besoin du secteur privé.

Rappelons que le Millenium Challenge Corporation est une agence américaine d'aide au développement, indépendante et novatrice ayant pour mission la lutte contre la pauvreté dans le monde.

David GBEDIA

Croissance économique durable et inclusive **Le Millenium challenge corporation mobilise 284 milliards de F Cfa, dont 160 milliards consacrés au projet Abidjan transport**

La directrice pays du Millennium challenge account (Mca), Florence Rajan était face à la presse, vendredi dernier au Plateau.

Le Millennium challenge corporation (Mcc) a mobilisé environ 284 milliards de F Cfa (525 millions de dollars US), en vue de lutter durablement contre la pauvreté par la croissance économique en Côte d'Ivoire. Sur ce montant mobilisé, environ 160 milliards de F Cfa (292 340 000 millions de dollars US), sont consacrés au projet Abidjan transport, dans le cadre du Compact Côte d'Ivoire. Telles sont entre autres, les informations livrées par la directrice pays du Millennium challenge account (MCA), Florence Rajan, au cours d'une conférence de presse tenue le 19 février

2021 à la Maison de presse d'Abidjan (MPA). Selon la conférencière, les objectifs du projet Abidjan Transport sont de plusieurs ordres. A savoir : « la diminution du coût d'exploitation des véhicules, les temps de parcours sur les axes principaux dans Abidjan et l'amélioration de la mobilité des personnes, mais aussi des biens ». Poursuivant, elle a indiqué que ce projet devrait permettre de la sécurisation des accès et des déplacements en ces lieux, des piétons et des véhicules, tout en améliorant la compétitivité de la ville d'Abidjan. Il s'exécutera en deux volets : l'un concernant les infrastructures et l'autre, la



A travers son album, l'artiste Roggao Alon Stayley invite les chefs d'Etat africains à un développement responsable.

gestion du transport et planification. A en croire Mme Rajan, le premier volet comprend la réhabilitation de 33 Kilomètres de voiries. Ce qui devrait permettre de réduire considérablement les embouteillages dans le district

d'Abidjan, où le trafic est ralenti aux heures de pointe. La gestion et planification du transport a trait à un programme d'enseignement supérieur conçu par Polytechnique Montréal, en partenariat avec Michigan

state university, l'Institut national polytechnique Félix Houphouët-Boigny (Inp-Hb) et l'École nationale supérieure de statistique et d'économie appliquée (Ensea). « Un Master en gestion des infrastructures est prévu. La semaine dernière, nous avons enregistré quasiment 80 candidatures avec des femmes », a-t-elle relevé. Pour sa part, la directrice pays du Millennium challenge corporate (Mcc), Laura Rudert, a indiqué que le Compact est un traité international. Tandis que le MCC fournit l'assistance, avec une contribution du gouvernement ivoirien, précisant qu'il reste trois ans et demi pour achever le programme.

Narcisse Yao

L'inter

AU DELÀ DE L'INFO

6 | ÉCONOMIE

L'INTER N°6792 DU MARDI 23 FÉVRIER 2021

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES 165 milliards fcfa pour réhabiliter plusieurs voies en zone portuaire d'Abidjan

Ce qui est prévu à San Pedro et dans le Gbêkê

Le Millenium challenge account (Mca) est une structure internationale à vocation humanitaire. Dans le cadre de ses missions en Côte d'Ivoire, elle a décidé d'accompagner le gouvernement dans sa politique sociale en vue de lutter durablement contre la pauvreté. Ainsi, plusieurs protocoles d'accords ont été signés entre l'État de Côte d'Ivoire et cette structure qui œuvre dans plus de 16 pays en voie de développement.

Dans sa phase pratique, ces protocoles d'accords permettront le démarrage de plusieurs projets au profit des populations les plus vulnérables dans des villes de l'intérieur du pays et dans la capitale économique, Abidjan, dont le reprofilage de plusieurs voies dans la métropole abidjanaise et la construction de près de 100 infrastructures scolaires en province. « Nous démarrerons la construction de 74 à 84 collèges



Les responsables du Mca ont annoncé d'importants projets (PH. ORI)

de proximité dans les 4 départements de la région du Gbêkê et dans la région de San Pedro», a expliqué la directrice générale du Mca, Florence Rajan, au cours d'une conférence de presse, vendredi 19 février 2021, à la Maison de la presse à Abidjan-Plateau. Elle a souligné qu'outre les col-

lèges de proximité qui seront construits, quatre autres établissements d'enseignement technique et de formation professionnelle seront également construits et ce, dans les régions susmentionnées. A cela s'ajoute la construction de deux antennes de l'École normale supérieure

(Ens) toujours dans les régions de San Pedro et du Gbêkê pour un montant de 146 millions de dollars américain soit environ 80 milliards de f.cfa.

En ce qui concerne le projet de réhabilitation de voirie, ce seront 33 kilomètres qui seront réhabilités entre autres le boulevard

Valéry Giscard d'Estaing (Vge) et d'autres voies au sein du Port autonome d'Abidjan et certaines voies de la commune de Yopougon, pour un montant de 300 millions de dollars soit environ 165 milliards de f.cfa. « Le démarrage des travaux est prévu pour début 2021. Nous sommes actuellement en étude », a-t-elle ajouté sous le regard vigilant de Laura C. Rudert, représentante pays du Millenium challenge corporation (Mcc). Pour les deux projets, ce sont 525 millions de dollars, à peu près 288 milliards fcfa, qui ont été décaissés pour une période de 5 ans (2019-2023).

Venance AKA

Croissance économique durable et inclusive

Le Millenium challenge corporation mobilise 284 milliards de F Cfa, dont 160 milliards consacrés au projet Abidjan transport

La directrice pays du Millennium challenge account (Mca), Florence Rajan était face à la presse, vendredi dernier au Plateau.

Le Millenium challenge corporation (Mcc) a mobilisé environ 284 milliards de F Cfa (525 millions de dollars US), en vue de lutter durablement contre la pauvreté par la croissance économique en Côte d'Ivoire. Sur ce montant mobilisé, environ 160 milliards de F Cfa (292 340 000 millions de dollars US), sont consacrés au projet Abidjan transport, dans le cadre du Compact Côte d'Ivoire. Telles sont entre autres, les informations livrées par la directrice pays du Millennium challenge account (MCA), Florence Rajan, au cours d'une conférence de presse tenue le 19 février

2021 à la Maison de presse d'Abidjan (MPA). Selon la conférencière, les objectifs du projet Abidjan Transport sont de plusieurs ordres. A savoir : « la diminution du coût d'exploitation des véhicules, les temps de parcours sur les axes principaux dans Abidjan et l'amélioration de la mobilité des personnes, mais aussi des biens ». Poursuivant, elle a indiqué que ce projet devrait permettre de la sécurisation des accès et des déplacements en ces lieux, des piétons et des véhicules, tout en améliorant la compétitivité de la ville d'Abidjan. Il s'exécutera en deux volets : l'un concernant les infrastructures et l'autre, la



A travers son album, l'artiste Roggao Alson Stayley invite les chefs d'Etat africains à un développement responsable.

gestion du transport et planification. A en croire Mme Rajan, le premier volet comprend la réhabilitation de 33 Kilomètres de voiries. Ce qui devrait permettre de réduire considérablement les embouteillages dans le district

d'Abidjan, où le trafic est ralenti aux heures de pointe. La gestion et planification du transport a trait à un programme d'enseignement supérieur conçu par Polytechnique Montréal, en partenariat avec Michigan

state university, l'Institut national polytechnique Félix Houphouët-Boigny (Inp-Hb) et l'Ecole nationale supérieure de statistique et d'économie appliquée (Ensea). « Un Master en gestion des infrastructures est prévu. La semaine dernière, nous avons enregistré quasiment 80 candidatures avec des femmes », a-t-elle relevé. Pour sa part, la directrice pays du Millennium challenge corporate (Mcc), Laura Rudert, a indiqué que le Compact est un traité international. Tandis que le MCC fournit l'assistance, avec une contribution du gouvernement ivoirien, précisant qu'il reste trois ans et demi pour achever le programme.

Narcisse Yao

LE QUOTIDIEN D'ABIDJAN

INFRASTRUCTURES DE DÉVELOPPEMENT Le Projet Abidjan Transport dévoilé

D'un coût d'environ 160 milliards de francs CFA, le Projet Transport Abidjan a été dévoilé et expliqué largement par Mme Florence Rajan, directrice générale de Millenium Challenge Account Côte d'Ivoire (MCA-Côte d'Ivoire).

C'était au cours d'une conférence de presse autour du thème "Le compact, un programme structurant pour le développement de la Côte d'Ivoire", le vendredi 19 février dernier, à la Maison de la presse d'Abidjan. Selon elle, ce projet vise à accroître la compétitivité de la ville d'Abidjan en tant que pôle de croissance du pays en améliorant la fluidité du trafic et en décongestionnant le corridor central de la ville reliant son port aux zones Nord, Est et Ouest du pays. « Le projet de transport d'Abidjan du Compact, don du MCC, comprend deux activités à savoir :

L'activité d'infrastructures et de transport et l'activité de gestion et de planification des transports. La première activité vise à améliorer l'efficacité du transport des personnes et des biens, accroître l'intégration entre les systèmes de transport, améliorer la sécurité routière et le revêtement des chaussées le long des grandes artères à Abidjan. La seconde activité est qu'au terme du Compact, les organismes gouvernementaux liés au transport, dont le PAA, aient été formés et soient dotés des connaissances et de l'expérience nécessaires pour maintenir, réhabiliter, améliorer le réseau routier existant en Côte d'Ivoire », a-t-elle expliqué. Poursuivant, la patronne de MCA Côte d'Ivoire a révélé que la mise en œuvre de



ce projet exige des compétences humaines, d'où l'institution d'un programme d'enseignement supérieur en gestion des infrastructures conçu par la Polytechnique Montréal, en partenariat avec Michigan state university, l'INHB et l'ENSEA. Il s'agit notamment d'un master en gestion des infrastructures qui a déjà enregistré 80 candidatures dont celles des femmes. En outre, ce projet intègre l'activité d'enseignement secondaire qui vise à accroître l'accès et la qualité de l'enseignement au premier cycle du secondaire. A cet effet, les investissements devraient permettre la construction de 84 nouveaux collèges de proximité dans les zones rurales périurbaines.

Pour sa part, Laura Rudert, la directrice pays du MCC, a précisé que le Compact est un traité international, tandis que le MCC fournit l'assistance avec une contribution du gouvernement ivoirien. « Le MCC a signé en novembre 2017 avec l'Etat ivoirien un accord de don de 524,7 millions dollars (283,5 milliards francs CFA), une subvention sur cinq ans, qui devrait bénéficier à plus de 11 millions de personnes. A ce jour, 8% du budget a été utilisé. Les projets qui sont en phase de conception devaient connaître leur vitesse de croisière en 2021 et 2022 sur toute l'étendue du territoire », a-t-elle révélé.

BS