



MILLENNIUM
CHALLENGE ACCOUNT
CÔTE D'IVOIRE
LABORATOIRE
D'EXCELLENCE



MILLENNIUM
CHALLENGE CORPORATION
UNITED STATES OF AMERICA

PROJET TRANSPORT D'ABIDJAN

ABIDJAN TRANSPORT PROJECT



PROJET TRANSPORT D'ABIDJAN

Le projet de transport d'Abidjan du Compact, don du MCC, comprend deux activités à savoir :

- **L'activité d'infrastructures de transport**
- **L'activité de gestion et de planification des transports**

1 ACTIVITÉ D'INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT

Cette activité vise à améliorer l'efficacité du transport des personnes et des biens, accroître l'intégration entre les systèmes de transport, améliorer la sécurité routière et le revêtement des chaussées le long des grandes artères à Abidjan.

Elle se concentrera sur la réhabilitation de près de 32 kilomètres de routes critiques et d'infrastructures adjacentes au port d'Abidjan pour améliorer sa compétitivité, améliorer la sécurité routière et intégrer la planification multimodale, tout en réduisant les coûts de transport des ménages et accroître les revenus pour les entreprises.

Le MCC financera les réhabilitations des artères suivantes :

1. Boulevard Valéry Giscard d'Estaing (VGE) - 9 km
2. Boulevard du Port / Boulevard de Vridi / Boulevard de Petit Bassam – 8 km comprenant la réhabilitation du pont de vridi)
3. Boulevard de la Paix – 7 km
4. La voie express de Yopougon - 8 km

De plus, le Gouvernement par le biais du port d'Abidjan poursuit avec le soutien du MCC, les efforts pour tirer le plus grand avantage du projet ATP en réduisant la congestion des camions à l'intérieur et aux alentours du port.

- **Stationnement de Camions à Court Terme.** Le port d'Abidjan a accepté de dédier une aire de stationnement de camions sur le remblai de 40 Ha, pour recevoir provisoirement les camions du boulevard du port, du boulevard de Vridi et du boulevard de Petit-Bassam.
- **Stationnement de Camions à Long Terme.** Le port d'Abidjan accompagnera le MCC dans l'objectif de trouver un accord de financement en PPP pour un parking de camions à construire dans la banlieue d'Abidjan ;



2 ACTIVITÉ DE GESTION ET DE PLANIFICATION DES TRANSPORTS

L'objectif fondamental est qu'au terme du Compact, les organismes gouvernementaux liés au transport, dont le Port d'Abidjan, aient été formés et soient dotés des connaissances et de l'expérience nécessaires pour maintenir, réhabiliter, améliorer le réseau routier existant en Côte d'Ivoire en utilisant les connaissances et la formation du Compact couplés à l'amélioration de la gestion des bases de données routières/sécurité et des outils de planification.

Dans le souci de la pérennisation des actifs, cette activité est axée sur :

1. L'appropriation des techniques et des pratiques d'entretien et de réhabilitation des routes,
2. La planification générale de l'entretien routier, la hiérarchisation, le financement et la surveillance,
3. Le transfert des connaissances dans le cadre d'un Programme d'Enseignement Supérieur en Infrastructure.

Abidjan Transport Project, funding by the MCC via the compact, includes two activities :

- **Transport infrastructure activity**
- **Transport management and planning activity**

1 TRANSPORT INFRASTRUCTURE ACTIVITY

This activity aims to improve the efficiency of the transportation of people and goods, increase integration between transport systems, improve road safety and pavement along the main arteries in Abidjan.

It will focus on the rehabilitation of nearly 32 kilometers of critical roads and infrastructure adjacent to the Abidjan Port to improve its competitiveness, improve road safety and integrate multi-modal planning, while reducing household transportation costs and revenues for businesses.

The MCC will finance the rehabilitation of the following arteries

1. Valery Giscard d'Estaing (VGE) Boulevard - 9 km
2. Port / Vridi Boulevard / Petit Bassam Boulevard - 8 km including the rehabilitation of the vridi bridge
3. La Paix Boulevard - 7 km
4. Yopougon Expressway - 8 km

In addition, with the support of the MCC, the Government, through the Abidjan Port, is continuing efforts to take advantage from the ATP project by reducing truck congestion in and around the port.

- **Short Term Truck Parking.** The Abidjan Port has agreed to dedicate a truck parking area on the 40 Ha embankment, to temporarily relocate the trucks of boulevard du Port, boulevard de Vridi and boulevard de Petit-Bassam.
- **Long Term Truck Parking.** The Abidjan Port will accompany the MCC with the aim of finding a PPP financing agreement for a truck parking to be built in the suburbs of Abidjan;



2 TRANSPORT MANAGEMENT AND PLANNING ACTIVITY

The fundamental objective is that, at the end of the Compact, government agencies related to transportation, including the Abidjan Port, have been trained and equipped with the necessary knowledge and experience to maintain, rehabilitate and improve the existing road network in Côte d'Ivoire using the knowledge and training from the Compact coupled with the improvement of the management of road databases / security and planning tools.

In the interest of the sustainability of assets, this activity focuses on :

1. The ownership of roads technics and practices of maintenance and rehabilitation,
2. General road maintenance planning, prioritization, financing and monitoring,
3. The transfer of knowledge within the framework of a Higher Education Program in Infrastructure.



